SEMINARIO
Planificación, estructuración y financiación de proyectos aeroportuarios

Centro de Formación de la Cooperación Española en Montevideo (Uruguay) 20 a 24 de junio de 2022

El objetivo de esta actividad es dar a conocer a los profesionales del ámbito de la gestión de infraestructuras públicas (principalmente de carácter aeroportuario) de Latinoamérica, las diferentes vías de estructuración técnica, jurídica y de financiación de proyectos de infraestructuras aeroportuarias (ampliaciones de aeropuertos o nuevas instalaciones). Entre las mismas, se encuentra la utilización de instrumentos de colaboración público-privada, estructuración de deuda y capital, captación de inversores / préstamos, etc. para la financiación de grandes proyectos de infraestructuras y análisis de viabilidad y rentabilidad de los proyectos.

Los proyectos aeroportuarios requieren elevadas inversiones de capital, por lo que el seminario pretende exponer distintas vías y opciones para su planificación, la captación de recursos con los que acometer la construcción de nuevos aeropuertos o ampliaciones de instalaciones, contemplando las distintas fases del proceso, minoración de riesgos y su desarrollo posterior con plenas garantías de equilibro económico y viabilidad técnica para la administración, considerando asimismo factores de necesidad social.

Asimismo, se busca transmitir la necesaria planificación ordenada, en la que se tenga en cuenta todos los aspectos derivados de la accesibilidad, sostenible y respetuosa con el entorno poblacional, natural y medioambiental.

Con este seminario se pretende aportar a los participantes herramientas, conocimientos, experiencias e información, incluyendo lecciones aprendidas de cara al escenario Post-COVID.

La actividad estará compuesta por tres encuentros online (cada uno de duración estimada entre 2 y 2,5 horas de duración), además de un desarrollo intermedio de análisis colaborativo a través de grupos de trabajo y discusión para la exposición de la resolución de un caso teórico/práctico propuesto y la presentación de un documento individual de lecciones aprendidas / grado de posible implementación en sus entidades y países.

El contenido de la actividad se centraría en las siguientes jornadas:

- **1ª JORNADA (lunes 20 de junio): Planificación y estructuración de un proyecto de infraestructuras aeroportuarias y presentación (exposición, para su posterior resolución) de un caso práctico (ficticio, basado en casos reales de la región).**

  En la primera jornada se abordará la consideración de factores generales, modelos de participación y gestión, valoración de los activos y "due diligences" y asociaciones y colaboraciones público / privadas.

Asimismo, se presentará un caso práctico para análisis y diagnóstico de los participantes. Este caso teórico, basado en situaciones y experiencias reales, será presentado por el coordinador técnico de la actividad, para su análisis en las jornadas intermedias (martes y miércoles 21 y 22 de junio) en diferentes grupos de trabajo constituidos entre los participantes (foros de trabajo en entorno Moodle).

- **2ª JORNADA (martes 21 de junio): Estructuración y financiación de proyectos aeroportuarios: modelos y fuentes. Aspectos jurídicos de un proyecto de infraestructuras aeroportuarias.**

El alcance se centra en la estructuración financiera y jurídica de los nuevos proyectos de infraestructuras aeroportuarias, análisis y cobertura de riesgos. En la parte final de la jornada habrá un periodo de comentarios, dudas y posibles observaciones en relación con la resolución del caso práctico.

- **3ª JORNADA (jueves 23 de junio): Resolución y análisis de caso práctico.**

En esta última jornada se analizará y resolverá el caso práctico expuesto en la primera jornada, con exposición de riesgos, líneas de acción, identificación de soluciones, etc., intervención de los participantes y resolución de dudas. Previamente, los participantes en la actividad habrán presentado un breve documento de resolución y principales conclusiones del caso.

Finalmente, los participantes deberán elaborar y presentar una breve nota ejecutiva de conclusiones, conocimientos adquiridos y posible aplicación a su institución o país, como requerimiento necesario para la obtención del correspondiente diploma acreditativo

Cada jornada estará guiada por un moderador especializado y estará compuesta por distintas intervenciones de carácter teórico, finalizando con un turno de preguntas y mesa de debate de los participantes.

Los ponentes y expositores son todos ellos profesionales de reconocido prestigio en la materia pertenecientes a Aena, OACI, expertos y asesores privados y operadores de firmas de reconocido prestigio y gestores aeroportuarios internacionales.