

NOTA DE CONCEPTO PARA CONVOCATORIA DEL SEMINARIO “EL TRANSPORTE AÉREO COMO MOTOR DE DESARROLLO SOSTENIBLE: RETOS Y ACCIONES CONCRETAS CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA DESCARBONIZACIÓN”

Centro de Formación de la Cooperación Española en Montevideo (Uruguay)

13-17 de noviembre 2023

La **lucha contra el cambio climático y la descarbonización** de la actividad humana en las próximas décadas están entre los principales desafíos a los que nos enfrentamos. Nuevamente el transporte aéreo es sensible a este reto, y a la responsabilidad que en él recae, y está trabajando activamente para superarlo, de tal forma que se haya establecido como **objetivo alcanzar “cero emisiones netas” en el año 2050**.

Ante este reto exigente, la Unión Europea, y en especial, el **Estado español y la sociedad estatal Aena**, han establecido una exigente **hoja de ruta que permita anticipar dicho objetivo**, de tal forma que **Aena** sea neutra en carbono en 2026 y sus aeropuertos puedan alcanzar las **“cero emisiones netas” en 2040**, adelantando en 10 años la apuesta del sector.

De esta forma, el actual **Plan Estratégico de Aena** consagra definitivamente la sostenibilidad como factor transversal de toda su actividad, mediante el establecimiento de objetivos, entre otros, de **minimización del ruido, lucha contra el cambio climático, gestión de residuos y consumo del agua**, etc., con el fin de compatibilizar la actividad de Aena con el entorno donde se asientan los aeropuertos y facilitar una convivencia sostenible, tanto con las comunidades locales como con el entorno natural.

El compromiso de Aena con la sostenibilidad está plasmado en su Estrategia de Sostenibilidad y en su Plan de Acción Climática (PAC) ya en marcha, el cual se articula a través de sus programas estratégicos para impulsar la descarbonización del sector, involucrando a otros actores del transporte aéreo: la **neutralidad de carbono, la aviación sostenible y la comunidad y cadena de valor sostenible**.

Como parte de este Plan de Acción, en relación con el **autoabastecimiento energético a partir de fuentes renovables**, destaca uno de sus proyectos de mayor importancia: el **Plan Fotovoltaico de Aena**, con el objetivo de alcanzar el 100% en abastecimiento de la red de Aena, a partir de fuentes renovables.

De esta forma, el seminario se estructurará en **tres áreas de conocimiento y contenido**:

- **Entorno** (NNUU, Iberoamérica, U. Europea, España), **Aviación y Cambio Climático**.
- Estrategia de **Sostenibilidad del Aeropuerto**. Ámbitos.
- **Futuro e Innovación**. Nuevas **Tecnologías** de Aviación Sostenible.

Si bien el **perfil de los participantes** se concentraría en primer término en expertos y profesionales del sector aeroportuario y del transporte aéreo del sector público, con especialización en sostenibilidad y medio ambiente, tendrían cabida profesionales de otros modos de transporte o de planificación / gestión de otras infraestructuras, del ámbito académico o de entidades u organizaciones medioambientales transversales y otras áreas para su divulgación (Capacitación y Prensa).

Durante la actividad se fomentará la exposición de **experiencias y casos reales**, así como de proyectos innovadores en curso, a nivel global, así como en diversas instituciones y países. Son **muchas las experiencias a compartir por los diferentes estados** y administraciones de los diecinueve países de Iberoamérica. Los **expertos y expositores** son profesionales expertos de reconocido prestigio y experiencia, con conocimiento y experiencia actual en la materia, pertenecientes a Aena, OACI u otros organismos y a operadores aeroportuarios internacionales.